



MASSEY FERGUSON

Nové modely **MF 5475** a **MF 5480** 145 HP

Spoločnosť Massey Ferguson oznamuje uvedenie modelov MF 5475 a MF 5480 na trh. Tieto dva nové modely si zakladajú na špičkovom renomé z hľadiska hospodárnosti, spoľahlivosti a jednoduchosti používania, t. j. na atribútoch, s ktorými na trh vstúpil rad MF 5400. Uvedené modely taktiež spĺňajú potreby farmárov so stredne veľkým stádom hospodárskych zvierat, ornou pôdou a farmárov zaoberajúcich sa živočíšnou a rastlinnou výrobou, a prinášajú výhody jednoduchého ovládania a nákladovej úspornosti radu MF 5400. Ich uvedenie na trh prináša zaujímavú možnosť výberu štvorvalcových alebo šesťvalcových modelov s výkonom 135 konských síl (hp). Zákazníci si tak môžu vybrať najvhodnejšie riešenie, ktoré bude spĺňať ich požiadavky aj z hľadiska uvedeného výkonu. Nevyžadujú sa už žiadne kompromisy – tieto dva traktory majú takmer identické technické parametre.



MF 5480



MF 5475

Motory

Model **MF 5475** používa 6-valcový motor Perkins 1106D-E66TA a model **MF 5480** používa 4-valcový motor SisuDiesel 49CTA. Obidva motory disponujú najmodernejšou technológiou so vstrekaním paliva „common rail“ so 4-mi ventilmi pre každý valec a s krížovým usporiadaním hlavy valcov. Motor SisuDiesel 49CTA modelu **MF 5480** má mnoho komponentov a rovnakú dĺžku zdvihu piesta ako motor 74CTA, ktorý je namontovaný vo výkonných modeloch **MF 6497** a **MF 6499**. Vysoký zdvih a veľký objem motora poskytuje vysokú úroveň krútiaceho momentu 4-valcového motora.

Modely	MF 5475	MF 5480
Motor	Perkins	SisuDiesel
Typ	1106D-E66TA	49CTA
Počet valcov	6	4
Objem valcov (v litroch)	6,6	4,9
Vrtanie/zdvih (mm)	105/127	108/134
Počet ventilov na jeden valec	4	
	Turbokompresor/klapka rozvodu výfukových plynov/medzichladič	
Typ pohonu ventilátora	Viskostatický	
Typ vstrekovania	Common rail	
Typ výfukového systému	Bočný	



Perkins 1106D-E66TA



SisuDiesel 49CTA

Porovnateľné výhody modelov MF 5475 a MF 5480

Aj napriek rovnakému výkonu v konštruktívnych silách majú modely MF 5475 a MF 5480 úplne odlišné charakteristiky a zákazníkovi prinášajú odlišné výhody.

Modely	MF 5475	MF 5480
Počet valcov	6	4
Rázvor kolies (mm)	2827	2674
Celková dĺžka (mm)	4371	4824
Polomer otáčania 4WD (m)	9.6	8.9
Celková hmotnosť (kg)	5400	4610

MF 5475 – výhody 6 valcov valcov

- Dlhý rázvor kolies
 - Väčšia stabilita na stráňach, pri ťahaní ťažkých návěsov/kalových tankerov alebo iných ťahaných prívěsov
 - Vyššia hmotnosť prednej časti vozidla
 - Vyžaduje sa menšie zaťaženie na prednú časť
 - Lepší prenos hmotnosti pri použití zadného závesu na pripojenie náradia na obrábanie pôdy

MF 5480 – výhody 4

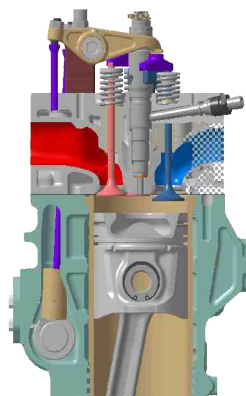
- Krátky rázvor kolies
 - Lepší polomer otáčania
 - Lepšia ovládateľnosť
 - Lepšia viditeľnosť vpred
- Nižšia hmotnosť
 - Lepší pomer výkonu a hmotnosti
 - Ideálne riešenie pre predné a zadné kombinácie náradia
 - Nižší tlak na pôdu
 - Vyšší dostupný výkon na hriadelí PTO

Pokroková technológia

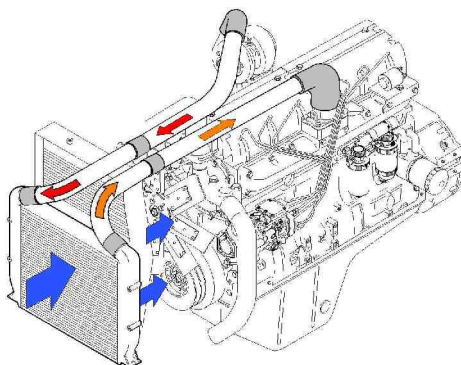
Obidva motory majú vstrekovanie common rail a používajú technológiu štyroch ventilov za účelom dosiahnutia špičkového výkonu, krútiaceho momentu a hospodárnosti, a to pri všetkých otáčkach motora a rôznej záťaži. Systém vstrekovania paliva common rail poskytuje dokonalú kontrolu nad vstrekováním paliva v rámci všetkých prevádzkových podmienok. Štyri ventily na jednom valci a priečny tok zmesi paliva zabezpečujú optimálne spaľovanie. Vzduchový medzistupňový chladič obmedzuje teplotu vzduchu stlačeného turbokompresorom, čím sa zlepšuje spaľovací proces. Viskostatické ventilátory začnú fungovať iba vtedy, keď teplota motora vyžaduje vyšší prietok vzduchu na chladenie motora. Znamená to, že keď ventilátor nie je spustený, šetrí sa výkon a súčasne aj palivo.



Vstrekovanie paliva common rail



4 ventily



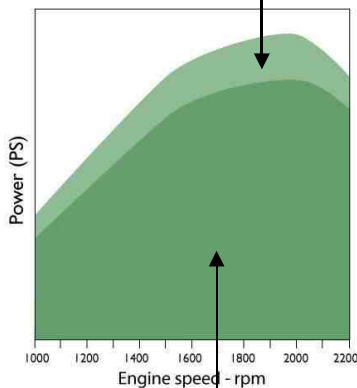
Systém medzistupňového chladenia

Menovité výkony

Modely **MF 5475** a **MF 5480** disponujú vynikajúcim výkonom a krútiacim momentom:

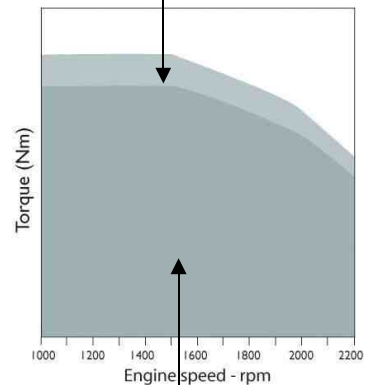
- vyšší maximálny výkon pri otáčkach 2 000 ot./min.,
- funkcia navýšenie výkonu Power Boost skraca dobu jazdy,
- menovitý výkon motora je k dispozícii už od 1 500 ot./min.,
- vysoký krútiaci moment a nízke otáčky motora.

Navýšený výkon pri zaradení 3 alebo 4 prevodového stupňa



Krivka normálneho výkonu

Navýšený krútiaci moment pri zaradení 3 alebo 4 prevodového stupňa



Krivka normálneho krútiaceho momentu

Modely	MF 5475	MF 5480
Menovitý výkon ISO (HP)	135	135
Max. výkon ISO (HP)	145	145
Max. navýšený výkon motora (HP) Power Boost	155	155
Krútiaci moment pri 1400 ot./min. (Nm)	607	625
Zvýšený krútiaci moment pri 1400 ot./min.	649	652
Max výkon v HP na hriadelí PTO* pri 1000 ot./min. PTO	120	120
Merná spotreba paliva (g/kW/h)	208	208

* so zvýšením výkonu na hriadelí (OECD +/- 2 %)

Okrem toho, že tieto dva modely majú vyšší menovitý výkon, obsahujú aj rovnaké vylepšenia, ako modely MF 5460, MF 5465 a MF 5470. Ide o tieto vylepšenia:

- Nový dizajn
- Vylepšená údržba
 - Výklopné kapoty
 - Výklopný chladiaci agregát
 - 6 valcov
- Štandardná prevodovka Dyna-4
- Možnosť snímania zaťaženia hydrauliky s uzatvoreným okruhom
- Snímanie záťaže dolných ramien trojbodového závesu
- Vzduchové brzdy (MF 5475)
- Vypnutie PTO na blatníkoch
- Nová podpora ukotvenia prednej nápravy
 - Modely so 6 valcami
 - Integrovaný predný záves



Nový dizajn

Dizajn kapoty sa odvíja od modelov MF 6400 a prispieva k celkovému čistému a modernému vzhľadu.



Kapota 4-valcového motora



Kapota 6-valcového motora



Nový dizajn poskytuje modernejší vzhľad
Nová vyklápacia kapota poskytuje lepší prístup pre pravidelnú
údržbu vzduchového filtra a chladičov

Dyna-4



Štandardná výbava radu MF 5400



Prevodovka Dyna-4 tvorí súčasť štandardnej výbavy modelov radu MF 5400. Táto prevodovka ponúka rýchlosti Dynashift (radenie s posilňovačom) prostredníctvom štyroch prevodových stupňov a bez potreby používania spojky. Prevodovka Dyna-4, ktorá sa jednoducho používa, poskytuje celkom 16 rýchlostných stupňov vpred a 16 rýchlostných stupňov vzad, a vylepšuje výnimočnú všestrannosť traktora, zlepšuje výkon a prispieva k úspore paliva. Prevodovka disponuje obnovenou ľavostrannou pákou ovládania výkonu, ktorá je namontovaná na prístrojovej doske a ktorá zabezpečuje bezproblémový chod vozidla vpred a vzad. Verzie s kolesami 34" a 38" ponúkajú rýchlosť 40 km/h.

- Prevodovka Dyna-4 poskytuje 4 rýchlosti Dynashift a v rámci každého zo 4 prevodových stupňov poskytuje celkom 16 rýchlostí vpred a 16 rýchlostí vzad. Všetky rýchlosti sa radia pomocou jednej páky a bez použitia spojky
- Vyrovnávanie rýchlostí pri zaradených všetkých štyroch prevodových stupňoch
- Jedinečná páka ovládania výkonu na ľavej strane prístrojovej dosky, ktorá sa používa na odpojenie spojky, zmenu prevodových stupňov a smeru
- Uvládač s rukoväťou tvaru T na konzole slúži na zmenu jednotlivých krokov Dyna-4 bez spojky a prevodových stupňov – stačí iba jedno stlačenie tlačidla
- Voliteľná možnosť pomalého (4:1) a superpomalého (14:1) pohybu na všetkých modeloch

Vyklápacia predná kapota

Vyklápacia kapota 4 a 6-valcových modelov umožňuje v prípade údržby a servisu získať dokonalý prístup k vzduchovému filteru a chladičom. Vzduchový filter a chladiče sú na modeli MF 5480 pevne ukotvené; na modeli MF 5475 ich možno vyklopiť a získať k nim tak ešte lepší prístup.



Vyklápacia kapota u modelov so 4 valcami



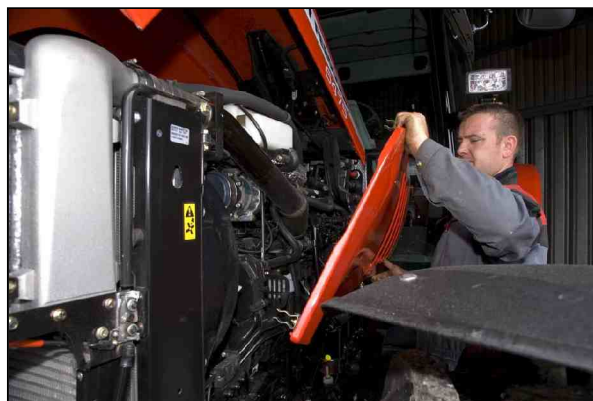
Pri čistení možno chladiče vysunúť von



Dokonalý prístup k vzduchovému filteru motora

Jednodielna kapota modelu MF 5475

Po otvorení prednej kapoty získa obsluha bezproblémový prístup k filtrom motora, chladičom a k medzistupňovému chladiču. Okrem toho možno odpojiť aj bočné panely a získať tak prístup k obidvom stranám motora.



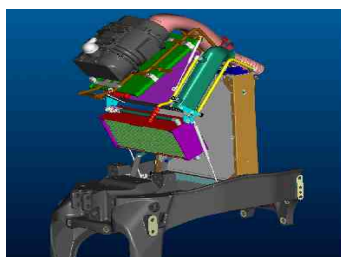
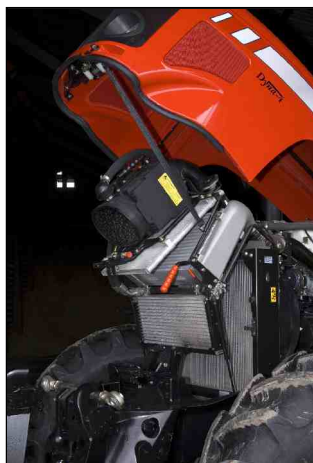
Vyklápacia kapota a jednoducho odpojiteľné bočné panely modelu MF 5475 ponúkajú vynikajúci prístup



Vzduchový filter s tvarom valcovej nádrže možno jednoducho odpojiť a skrátiť tak čas odstavenia vozidla

Nový blok chladičov – MF 5475

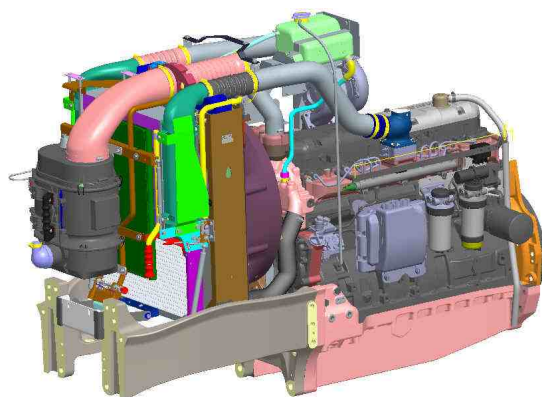
Model MF 5475 má nový blok chladičov, ktorý sa vyklápa za účelom zabezpečenia dokonalého prístupu ku všetkým chladičom pri čistení.



Vyklápací vzduchový filter a chladiče modelu MF 5475

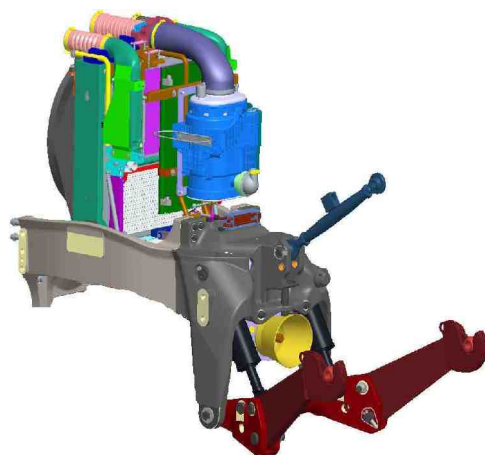
Nové predné šasi – MF 5475

Modely MF 5475 disponujú novým rámom predného šasi. Tento nový systém zabezpečuje výnimočnú pevnosť a súčasne umožňuje dosiahnuť špičkový rádius otáčania, a to aj v prípade, ak traktor používa veľké pneumatiky.



Nový integrovaný predný záves (ILS) – MF 5475

Modely MF 5465 disponujú aj integrovaným predným závesom, ktorého dizajn je podobný, ako u nového modelu MF 6465. Systém ILS modelov MF 5475 je k dispozícii vo verzii 2,8 tony. Hydraulické prípojky slúžia na zabezpečenie hydraulického výkonu zariadení namontovaných v prednej časti.



ILS – integrovaný systém predného závesu



Systém ILS modelu MF 5475 s predným hriadeľom PTO

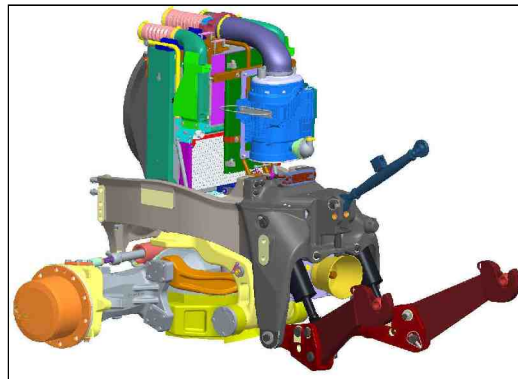


K dispozícii sú hydraulické prípojky v prednej časti vozidla

Odpruženie prednej nápravy QuadLink modelu MF 5475 a MF 5480

Odpruženie prednej nápravy QuadLink je k dispozícii pre modely MF 5475 a MF 5480 ako voliteľný doplnok. Tento systém má nasledovné výhody:

- možno ho zapnúť a vypnúť za účelom zachovania maximálneho komfortu a kvality práce z hľadiska podmienok a typu vykonávanej práce,
- automaticky sa prispôsobí rôznym hmotnostiam v prednej časti vozidla a slúži na zachovanie vhodného kompromisu medzi jazdou a komfortom,
- kompaktný dizajn maximalizuje osciláciu nápravy, uhol natočenia kolies a svetlú výšku,
- niekoľko málo mazacích bodov minimalizuje dobu údržby.



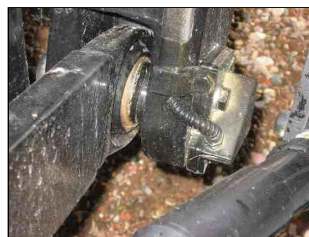
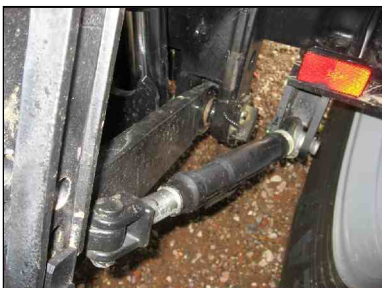
Odpruženie prednej nápravy MF 5475
QuadLink



Hlavný vypínač a indikátor zapnutia

Snímanie záťaže dolného závěsu

Traktory radu MF 5400 sú vybavené snímaním záťaže dolných ramien zadného trojbodového závěsu. Takto sa zabezpečí presnejšie ovládanie náradia na obrábanie pôdy.



Možnosť snímania zaťaženia hydrauliky s uzatvoreným okruhom CCLS

Modely MF 5475 a MF 5480 sú k dispozícii so snímaním zaťaženia hydrauliky s uzatvoreným stredom CCLS. Tento systém dodá v prípade potreby olej s prietokom až 110 l/min. Systém má tú výhodu, že ak sa prietok oleja nevyžaduje, čerpadlo sa zastaví a udržiava iba pohotovostný tlak v sústave. Až pri zopnutí hydraulickej funkcie čerpadlo vytvára tlak a prietok, čím sa znižuje stratový výkon motora a šetrí sa palivo.

